¡BIENVENIDO!

US 59 Estudio de Viabilidad Reunión Pública

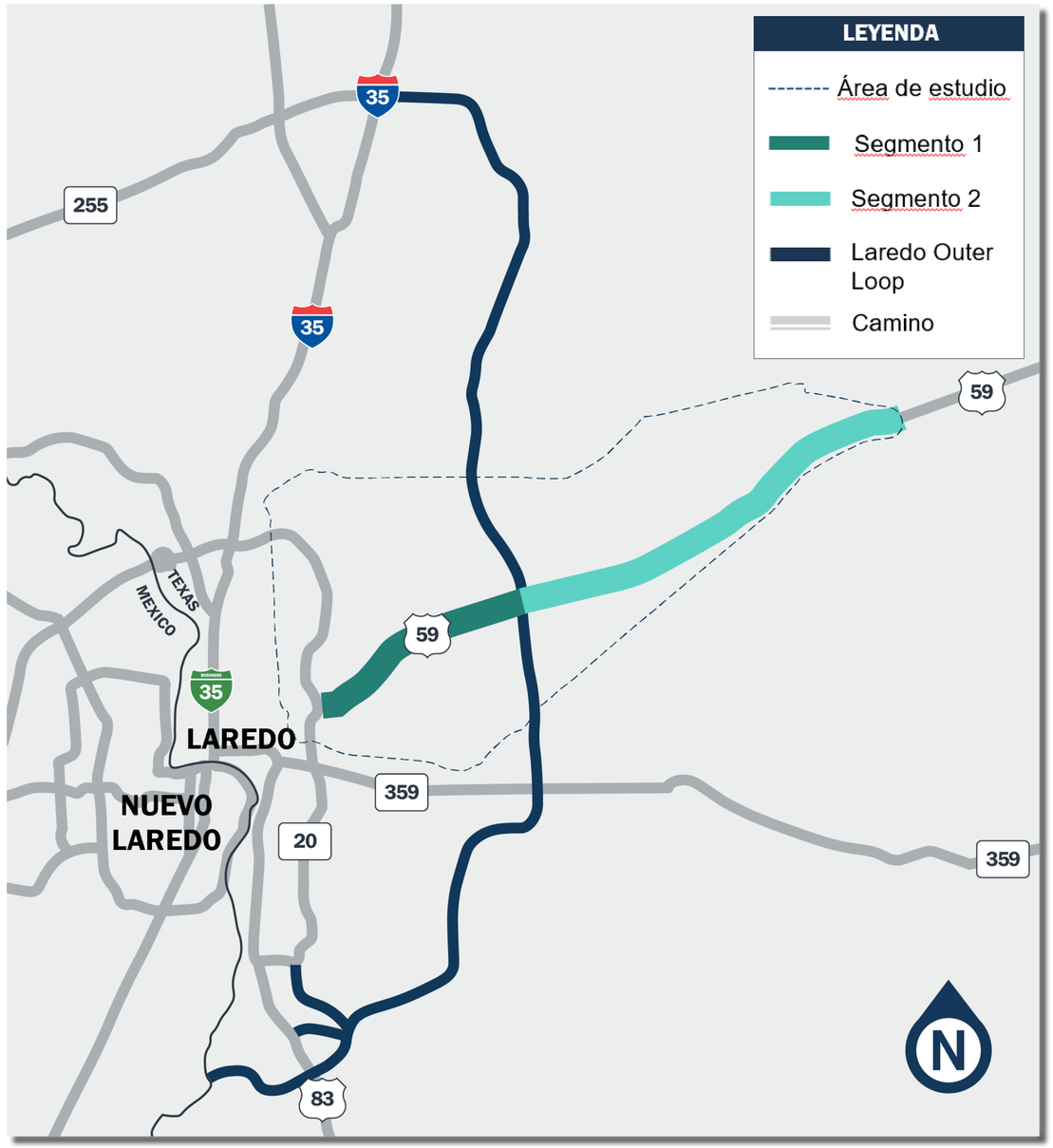
Propósito de la reunión pública

- Proporcionar al público la información más reciente del estudio
- Obtener información sobre las necesidades a lo largo del corredor y los posibles impactos
- Recopilar información sobre las mejoras propuestas para el corredor US 59

ESCANÉAME

www.TxDOT.gov; busque la palabra:
"US 59 Feasibility Study – Virtual Public Meeting"

US 59 ESTUDIO DE VIABILIDAD VISIÓN GENERAL



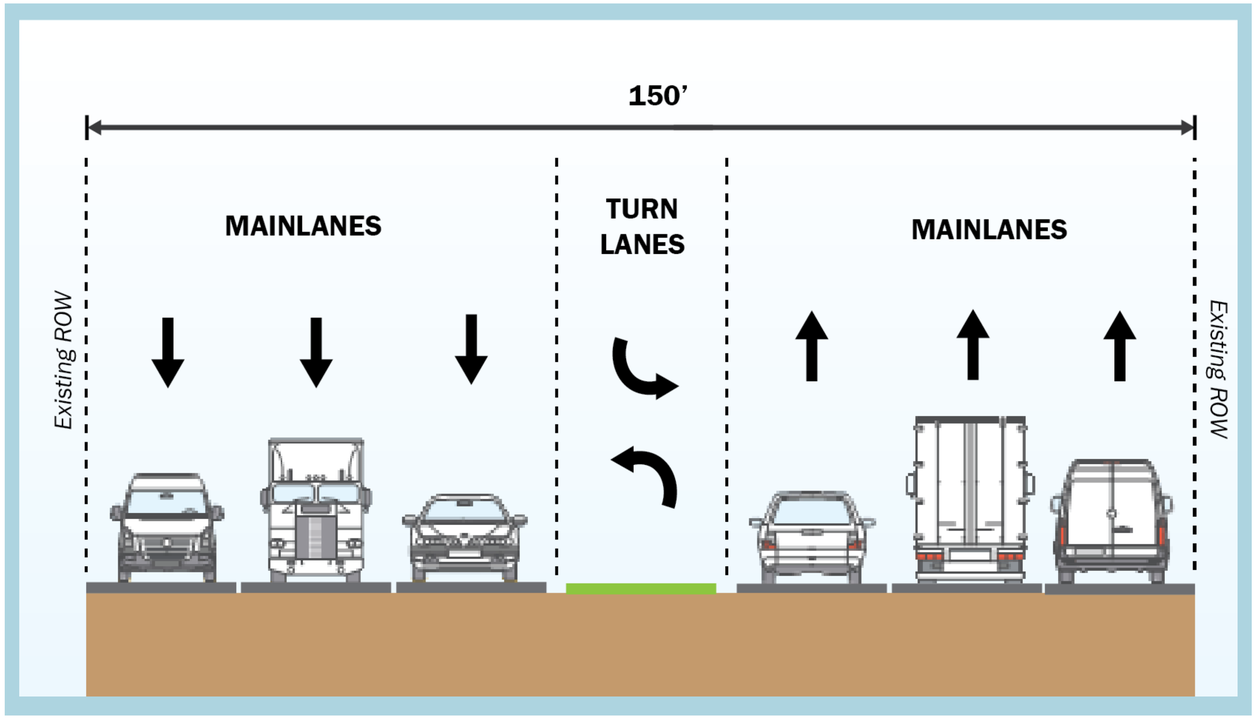
Tareas de studio:

- Analizar las opciones de carreteras y desarrollar conceptos de autopistas que conecten con otros proyectos federales y regionales como la I-69 y el Laredo Outer Loop
- Identificar elementos críticos de ingeniería, impactos al público y viabilidad económica
- Determinar si el estudio avanza a la siguiente fase de desarrollo del proyecto de diseño esquemático y evaluación ambiental

Este estudio no pretende dar como resultado un diseño detallado, un análisis ambiental o estimaciones de costos

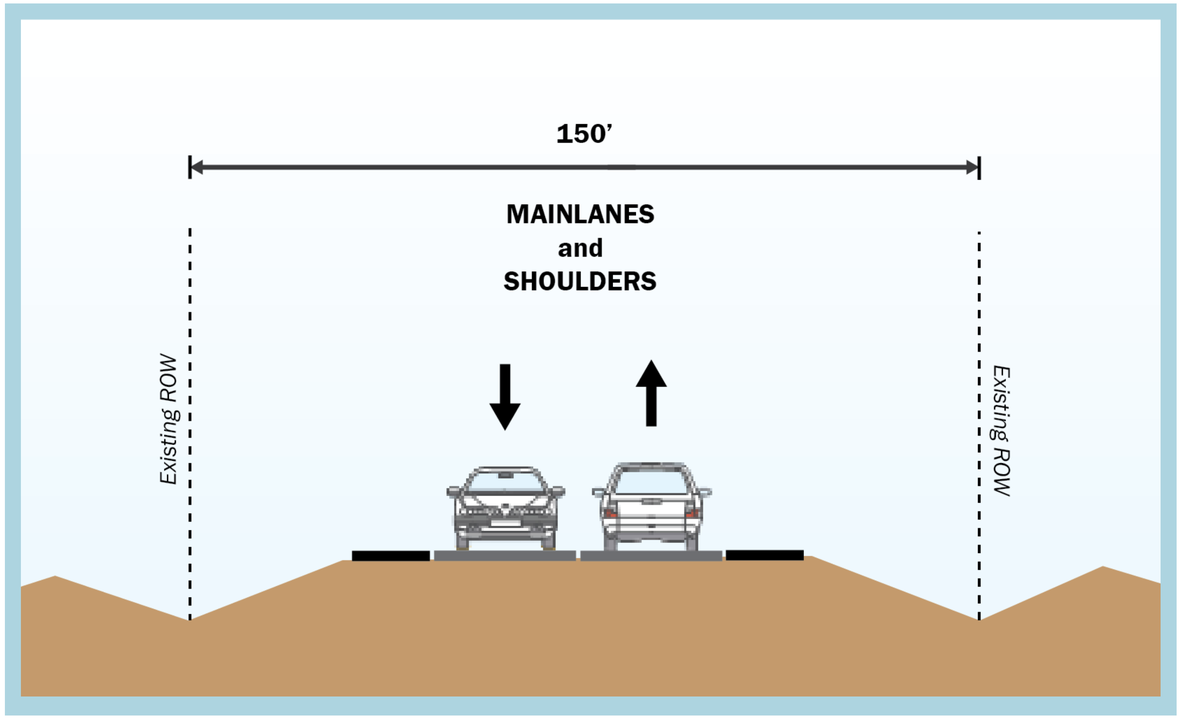
SECCIÓN TÍPICA EXISTENTE

Segmento 1



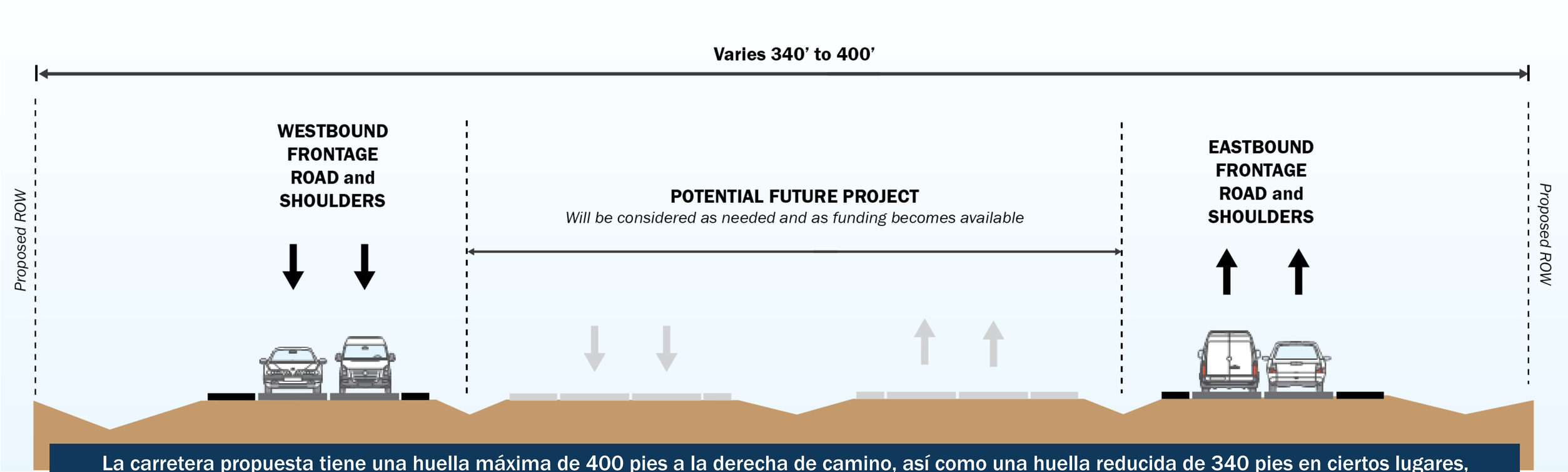
El segmento 1, que es la parte del corredor más cercana a Bob Bullock Loop, tiene dos o tres carriles en cada dirección

Segmento 2



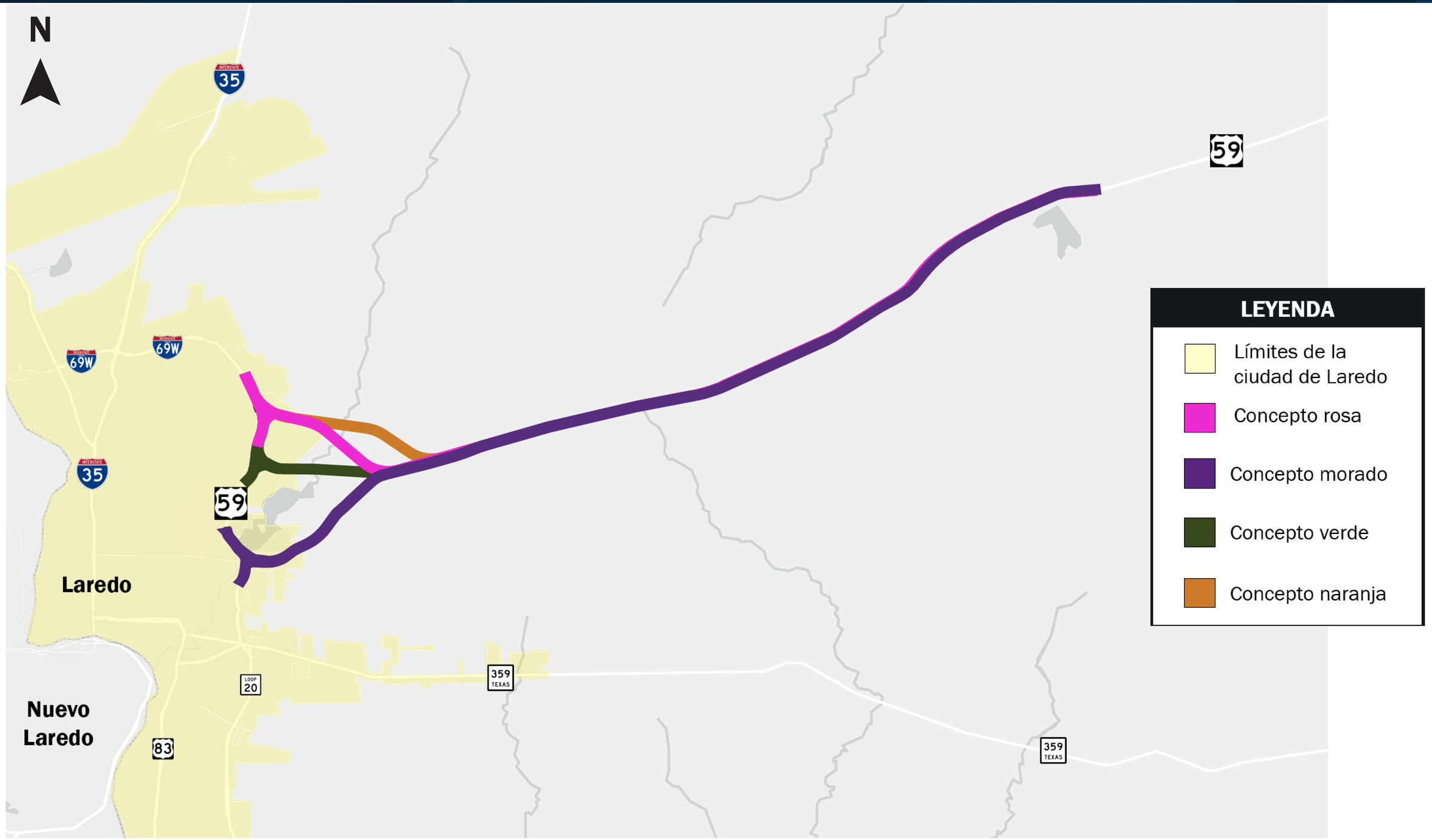
El segmento 2, que es la parte rural del corredor de la US 59, es de un carril en cada dirección

SECCIÓN PROPUESTA



La carretera propuesta tiene una huella máxima de 400 pies a la derecha de camino, así como una huella reducida de 340 pies en ciertos lugares, donde el derecho de paso es limitado o donde TxDOT tendría que reducir su huella para evitar una restricción. Se anticipa que la carretera propuesta serán los carriles principales en caso de que haya fondos disponibles.

CONCEPTOS PROPUESTOS
PARA LA EVALUACIÓN FUTURA



Estos 4 conceptos propuestos y el concepto de no construcción están en estudio y avanzarán hacia el proceso ambiental

ESTOS CONCEPTOS PROPUESTOS PUEDEN SER VISTOS CON MAYOR DETALLE EN LOS GRÁFICOS DE ROLLO DE REUNIONES PÚBLICAS

MATRIZ DE EVALUACIÓN DE CONCEPTOS

Texas Department of Transportation

US 59 Estudio de Viabilidad
Matriz de Evaluación de Conceptos

Para conceptos propuestos para evaluación futura

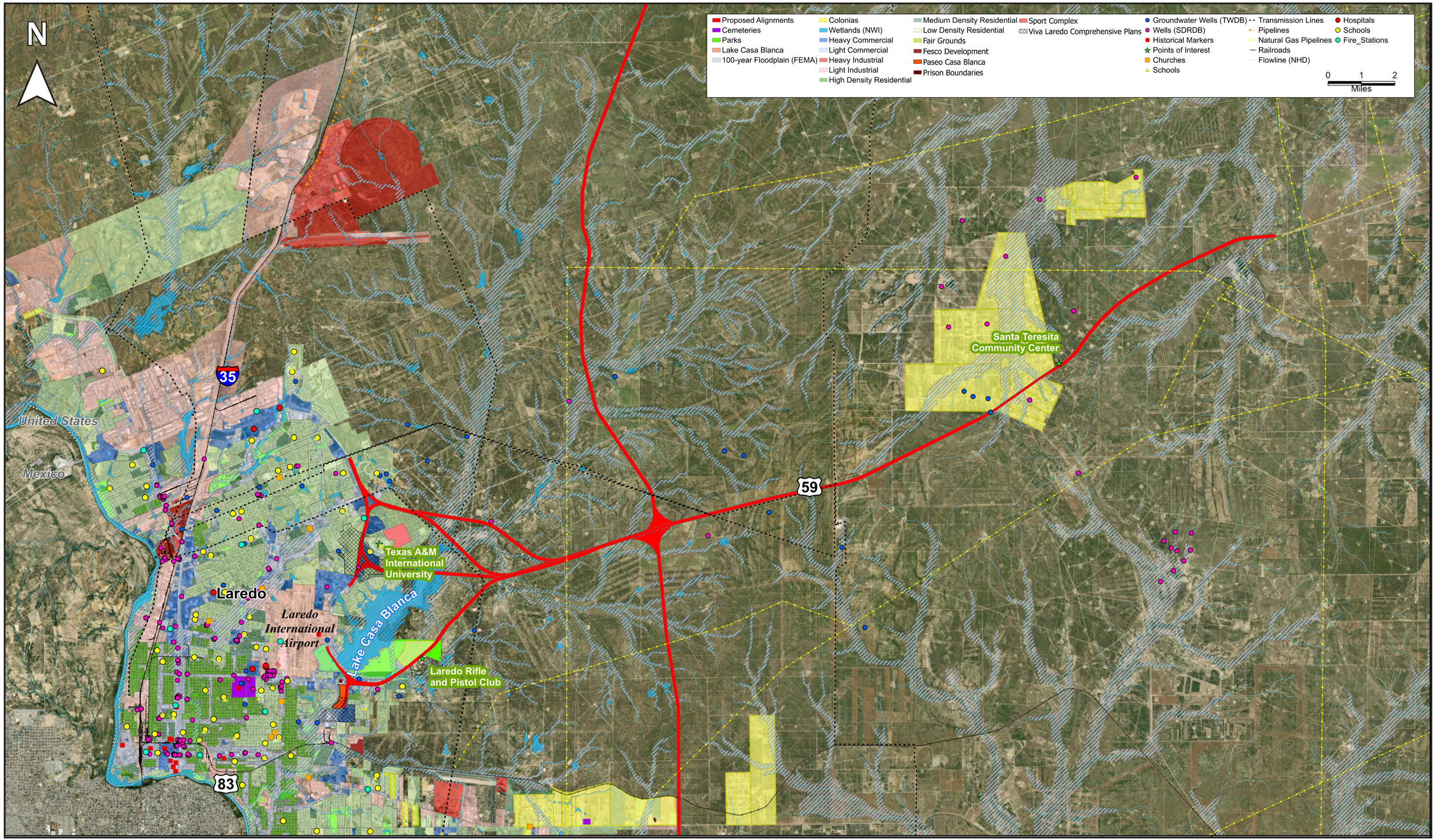
Menos impactante
Neutral
Más impactante

Categoría de Selección/Evaluación	Sin Concepto de Construcción	Concepto Rosa	Concepto Naranja	Concepto Verde	Concepto Morado	CONCLUSIONES
Desplazamientos residenciales	Sin desplazamientos	2 desplazamientos potenciales	2 desplazamientos potenciales	2 desplazamientos potenciales	31 desplazamientos potenciales	El Concepto morado potencialmente desplaza 31 residencias. Todas las posibles residencias desplazadas para cada uno de los conceptos propuestos se pueden ver en las listas de reuniones públicas.
Desplazamientos empresariales	Sin desplazamientos	1 desplazamiento potencial	1 desplazamiento potencial	1 desplazamiento potencial	19 desplazamientos potenciales	El Concepto morado potencialmente desplaza a 19 empresas, mientras que los Conceptos Rosa, Naranja y Verde potencialmente desplazan a un negocio. Estos negocios potencialmente desplazados pueden ser vistos en las parcelas.
Impactos en los desarrollos futuros	0 Acres	0 Acres	0 Acres	0 Acres	2 Acres	El concepto morado podría desplazar más superficie para futuros desarrollos que los otros conceptos propuestos (ninguno).
Nivel de servicio para 2045*	LOS E	LOS A	LOS A	LOS A	LOS C	No hay una diferencia sustancial en LOS entre el rosa, naranja y verde concepto. El concepto morado sirve a más tráfico local que los otros conceptos y tendría un LOS más bajo.
Longitud de la nueva instalación (nuevo concepto)	0 millas	22.1 millas	21.9 millas	21.5 millas	22.7 millas	El Concepto Verde es el más corto de todos los conceptos propuestos.
Longitud de la instalación (superposición de bucle exterior existente) *Distancia desde I-35 hasta las mejoras propuestas*	0 Miles	4 millas	4 millas	6 millas	8 millas	En general, cuanto más corto sea el concepto desde I-35 hasta el Loop Exterior, mejor será el concepto para el movimiento de carga.
Reducción de accidentes y puntos de conflicto	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Los resultados de los análisis de tráfico y seguridad demuestran que todos los conceptos propuestos reducen los accidentes y los puntos de conflicto. La capacidad de reducir los accidentes y los puntos de conflicto a lo largo de US 59 existente está limitada por el desarrollo existente y propuesto.
Número de curvas/cambios de dirección	10 curvas (estimación)	13 curvas	12 curvas	12 curvas	18 curvas	En general, cuantas más curvas haya en una carretera, menos segura es una carretera para los conductores, específicamente los camiones (carga).
Características del agua** y llanuras de inundación (100 años) dentro del derecho de paso propuesto	0 Acres	118 Acres	101 Acres	122 Acres	126 Acres	Los impactos en los lagos y llanuras aluviales existentes son mucho más sustanciales para el Concepto Verde que los otros conceptos propuestos.
El Inventario Nacional de Humedales del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos y Humedales Potenciales dentro del derecho de paso	0 Acres	3 Acres	1 Acre	28 Acres	3 Acres	El Concepto Naranja es el menos impactante para los humedales existentes y potenciales dentro del derecho de paso de la zona del estudio.
Recursos de la comunidad o sitios acuáticos afectados	0 sitios	5 sitios	4 sitios	7 sitios	10 sitios	Todos los conceptos propuestos tienen un impacto potencial en los sitios acuáticos. No se prevén impactos en propiedades históricas, parques, cementerios o instalaciones comunitarias (iglesias, escuelas, bibliotecas).
Estimación general de los gastos	$0	$413M	$381M	$422M	$376M	Los costos son generalmente más altos en conceptos donde TxDOT tendría que adquirir más derecho de paso, así como conceptos que incluyen la construcción de estructuras o puentes.

**El nivel de servicio mide la calidad del servicio de tráfico de vehículos en función de medidas de rendimiento como la velocidad del vehículo, la densidad, y la congestión utilizando una escala de A a F. Por ejemplo, un LA "F" es una calificación asignada a carreteras con flujo de avería, lo que significa que hay altos volúmenes de tráfico y capacidad limitada en la carretera. A LOS "A" es una calificación que significa condiciones de flujo libre con bajos volúmenes de tráfico y mayor capacidad de carreteras disponibles.*

*** Las características del agua incluyen lagos, estanques y cruces de arroyos y sitios acuáticos.*

MAPA DE LIMITACIONES AMBIENTALES



CÓMO ENVIAR SUS COMENTARIOS

Mapa interactivo y encuesta

Visite el sitio de la Reunión Pública Virtual en TxDOT.gov

Búsqueda de palabras: US 59 Feasibility Study - Virtual Public Meeting para completar la encuesta del estudio y comentar o escanear el código QR

Correo electrónico

Alberto.Chavez@txdot.gov

Correo

Departamento de Transporte de Texas
Distrito de Laredo
Attn: Alberto Chavez
1817 Bob Bullock Loop
Laredo, TX 78043

Mensaje de voz

(956) 629-8132

LOS COMENTARIOS DEBEN RECIBIRSE ANTES DEL VIERNES 3 DE NOVIEMBRE DE 2023

CONTACTO DEL ESTUDIO: Para comentarios generales sobre la presentación o estudio, comuníquese con el gerente de proyecto de TxDOT, Alberto Chavez at Alberto.Chavez@txdot.gov.

PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

US 59 ESTUDIO DE VIABILIDAD

MEJORAS IDENTIFICADAS

2 AÑOS

AMBIENTAL REVISAR Y DISEÑO ESQUEMÁTICO

2 a 4 AÑOS

DISEÑO FINAL, ADQUISICIÓN DE DERECHO DE VÍA Y SERVICIOS PÚBLICOS COORDINACIÓN

3 a 4 AÑOS

CONSTRUCCIÓN POR FASES

LA CONSTRUCCIÓN NO PUEDE COMENZAR HASTA QUE SE ASEGURE LA FINANCIACIÓN COMPLETA. ESTE PROYECTO ACTUALMENTE ESTÁ PARCIALMENTE FINANCIADO.

EL CRONOGRAMA ESTÁ SUJETO A CAMBIOS DEPENDIENDO DE LA COORDINACIÓN, LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA Y LA IDENTIFICACIÓN DE LA FINANCIACIÓN.

SOMOS AQUÍ

CRONOLOGÍA DEL ESTUDIO DE VIABILIDAD DE US 59

THANK YOU!

¡GRACIAS!