



US 59 Feasibility Study
Highway US 59 from Bob Bullock Loop to 20.7 miles east
Public Meeting Presentation and Script (Spanish)



US 59 Estudio de Viabilidad Reunión Pública

Autopista US 59 desde Bob Bullock Loop a 20.7 millas al este

CSJ: 0542-01-094
Laredo Texas, Condado de Webb

US 59 Estudio de Viabilidad

19 de octubre de 2023

Guión:

Hola y bienvenidos a la reunión pública para el Estudio de Viabilidad de US 59. Este estudio está analizando las posibles mejoras desde US 59 desde Bob Bullock Loop hasta 20.7 millas al este de Bob Bullock Loop. Los límites del estudio del proyecto oriental en US 59 se encuentran aproximadamente a 7.5 millas al oeste de FM 2895.

TxDOT agradece su interés en este estudio y le agradece su participación. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para revisar la información.



Terminemos la racha



AYÚDANOS
#EndTheStreakTX

A terminar la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

(Keyword: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Toolkit



Guión:

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: Poner fin a las muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para 2050.

Los tejanos pueden desempeñar un papel en poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Se puede encontrar más información sobre la campaña End the Streak de TxDOT usando la información en la pantalla.

Propósito de la reunión pública



- Proporcionar al público la información más reciente del estudio
- Obtener información sobre las necesidades a lo largo del corredor y los posibles impactos
- Recopilar información sobre las mejoras propuestas para el corredor US 59

Guión:

Esta reunión pública tiene tres propósitos esenciales:

1. Proporcionar al público la información más reciente del estudio
2. Obtener información sobre las necesidades a lo largo del corredor y los posibles impactos
3. Y, finalmente recabar información sobre las mejoras propuestas para el corredor US 59

Esta reunión pública se lleva a cabo en cumplimiento de las leyes federales y estatales. Después de esta reunión, sus comentarios serán considerados en la preparación del informe final del estudio del corredor US 59.



Ver la información de la reunión pública

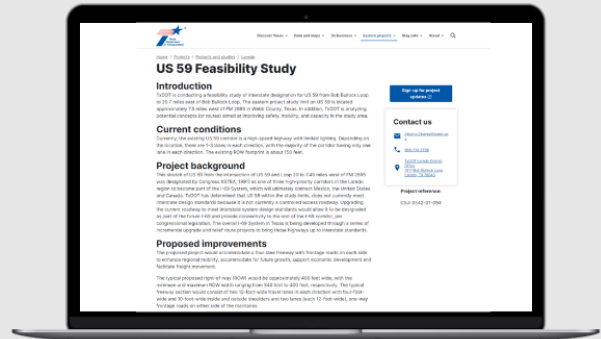


REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

Para revisar la información del estudio presentada en esta reunión pública, visite www.TxDOT.gov, busque la palabra "US 59 Feasibility Study - Virtual Public Meeting" o escanee el código QR.



Los materiales de la reunión estarán disponibles a partir del jueves 19 de octubre a las 5 p.m.



US 59 Estudio de Viabilidad

19 de octubre de 2023

4

Guión:

Los gráficos, tableros de exhibición y otros materiales de estudio se pueden ver en línea en www.txdot.gov, buscando la palabra clave "US 59 Feasibility Study - Virtual Public Meeting" o escaneando el código QR que se muestra en la pantalla a partir del jueves 19 de octubre a las 5 p.m. La información en este sitio web es la misma que se muestra en esta presentación.

US 59 estudio de viabilidad visión general



Tareas de estudio

- Analizar las opciones de carreteras y desarrollar conceptos de autopistas que conecten con otros proyectos federales y regionales como la I-69 y el Laredo Outer Loop
- Identificar elementos críticos de ingeniería, impactos al público y viabilidad económica
- Determinar si el estudio avanza a la siguiente fase de desarrollo del proyecto de diseño esquemático y evaluación ambiental

Este estudio no pretende dar como resultado un diseño detallado, un análisis ambiental o estimaciones de costos

Guión:

El Estudio de US 59 está evaluando el área de estudio mostrada en la pantalla. El corredor US 59 es también uno de los tres corredores designados por el Congreso como un corredor de alta prioridad en la región de Laredo para formar parte del sistema Interestatal 69 (I-69), que en última instancia conectará México, Estados Unidos y Canadá.

TxDOT ha determinado que US 59, dentro de los límites del estudio, no cumple con los estándares de diseño interestatal, porque actualmente no es una vía de acceso controlada. La mejora de la carretera actual para cumplir con los estándares de diseño del sistema interestatal permitiría que sea designada como parte de la futura I-69 y proporcione conectividad al resto del corredor I-69.

Es importante tener en cuenta que este estudio no pretende dar lugar a un diseño detallado, un análisis ambiental o estimaciones de costes finales.

Lo que escuchamos - participación de las partes interesadas del área de estudio



- ✓ Impactos en el desarrollo futuro
- ✓ Evitar posibles impactos en áreas como las colonias
- ✓ Alivio de la congestión específicamente cerca de la intersección US 59/Bob Bullock Loop
- ✓ Mejorar el acceso a las propiedades existentes dentro del área de estudio (por ejemplo, Universidad Internacional A&M de Texas)
- ✓ Proporcionar rutas alternativas de carga

Guión:

A medida que ha avanzado este estudio, TxDOT ha organizado dos talleres para recopilar información de las partes interesadas dentro del área de estudio con respecto a los datos del estudio y las mejoras propuestas.

En los comentarios de las partes interesadas durante estos talleres se hizo referencia a los impactos en los desarrollos futuros; evitar posibles impactos en zonas como las colonias; aliviar la congestión, específicamente cerca de la intersección US 59/Bob Bullock Loop; mejorar el acceso a las propiedades existentes dentro del área de estudio (es decir, la Universidad Internacional de Texas A&M); y proporcionar rutas alternativas para el movimiento de carga.

Propósito y necesidad del estudio



**MEJORAR LA
MOVILIDAD REGIONAL,
LA CONECTIVIDAD Y LA
SEGURIDAD**



**ACOMODAR EL
CRECIMIENTO FUTURO Y
APOYAR EL DESARROLLO
ECONÓMICO**



**FACILITAR EL
MOVIMIENTO DE
CARGA**

Guión:

El propósito y la necesidad de este estudio es mejorar la seguridad y la movilidad de los conductores, adaptarse al crecimiento de la población y el empleo, apoyar el desarrollo económico y facilitar el movimiento de carga.

Las mejoras a la US 59 ayudarían a respaldar el propósito del estudio al:

- Proporcionar una opción de transporte segura y confiable para que los conductores se mantengan conectados dentro de la región;
- Mantener el ritmo del creciente empleo regional, que genera un número significativo de viajes de los empleados hacia y desde el trabajo,
- y finalmente, ofrecer una ruta de carga confiable para soportar el volumen de mercancías que pasan por Laredo cada año

Propósito del estudio – facilitar el movimiento de carga



- Laredo alberga cinco puertos de entrada, incluido el puerto de entrada más grande y eficiente en la frontera entre Estados Unidos y México
- **Puerto de Laredo (2022):**
- Tiempo de viaje reducido y menos millas conducidas hacia y desde Houston si se toma US 59
 - ✓ Laredo a Houston (usando US 59): **315 millas**
 - ✓ Laredo a Houston (usando I-35 a través de San Antonio): **355 millas**



Más de **5.5 millones** de envíos transfronterizos por camión



Más de **290,000** envíos de vagones de ferrocarril y **740 millones+** libras de carga aérea



Manejó más de **\$299 mil millones** en comercio total con el mundo



Pasa más de **4 millones** de camiones comerciales al año

Facilitar el movimiento de carga es fundamental para el comercio inter e intraestatal

Guión:

Facilitar el movimiento de carga a través de Laredo es una parte importante de este estudio. Es el hogar de cinco puertos de entrada, incluido el puerto de entrada más grande y eficiente en la frontera entre Estados Unidos y México: el Puerto de Laredo.

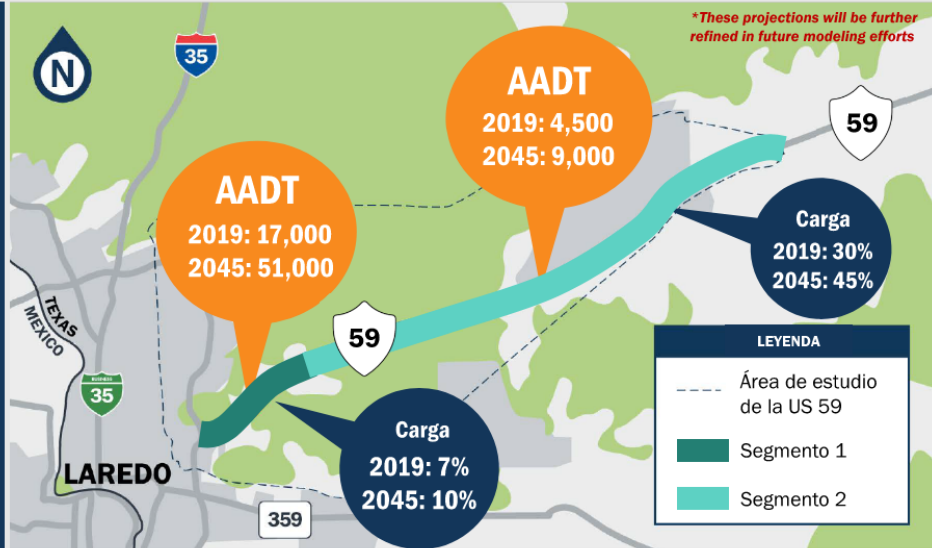
En 2022, el Puerto de Laredo manejó más de 5.5 millones de envíos transfronterizos de camiones, más de 290,000 envíos de vagones de ferrocarril, manejó más de \$299 mil millones en comercio total con el mundo y más de 740 millones de libras de carga aérea.

Las mejoras en US 59 podrían proporcionar una ruta alternativa para los camiones que intentan llegar a Houston y, por lo tanto, aliviarían el tráfico general de carga en la I-35, así como reducirían los tiempos de viaje de carga de Laredo a Houston.

Propósito del estudio – acomodar el crecimiento del tráfico

Promedio proyectado de Tráfico Diario Anual (AADT)* y Crecimiento en Porcentaje de Tráfico de Carga

*Tenga en cuenta que estos valores son volúmenes redondeados tomados del modelo de demanda de viajes. Los lugares de conteo de AADT están en diferentes lugares, y no tenemos uno inmediatamente al este de Bob Bullock Loop. No son proyecciones de tráfico desarrolladas utilizando la metodología TPP, sin embargo, deben proporcionar una representación decente de la diferencia de volúmenes entre los dos años de análisis.



Guión:

Otra consideración de este estudio es dar cabida al crecimiento del tráfico anual y de mercancías que se espera.

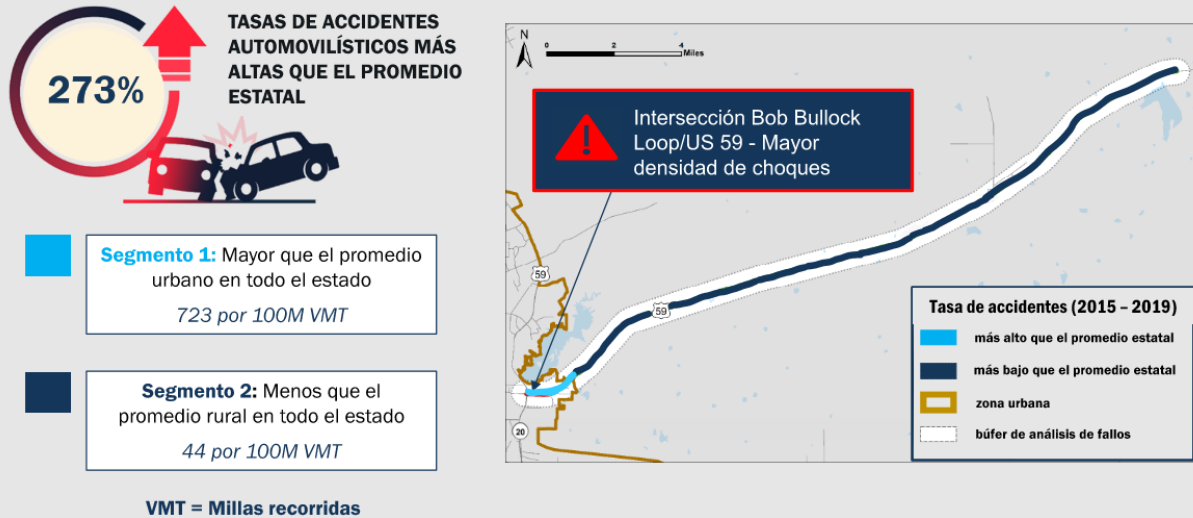
La imagen anterior en naranja es el crecimiento promedio del tráfico que hemos visto a lo largo del corredor entre 2015 y 2019. El tráfico anual (AADT) es el volumen total de tráfico de vehículos en una carretera o carretera durante un año dividido por 365 días.

Para 2045, se prevé que los volúmenes de tráfico diarios proyectados a lo largo del corredor US 59 aumentarán en 34.000 vehículos a lo largo del segmento 1 más cercano a la intersección del Loop 20 y el Aeropuerto, lo que resultará en volúmenes de tráfico comparables a los niveles actuales en Bob Bullock Loop.

Además, se prevé que los volúmenes de tráfico a lo largo de la US 59 en el segmento rural hacia el este, aumenten en 4.500 vehículos, lo que dará como resultado volúmenes de tráfico comparables a los niveles actuales en Saunders Street al oeste de Bob Bullock Loop.

Debido a que el corredor US 59 es una ruta importante para la distribución de mercancías en todo Estados Unidos, se espera que los camiones continúen representando un alto porcentaje del tráfico. La composición del tráfico de camiones en US 59 fue del 7% en el segmento urbano (segmento 1) desde 2015-2019, y de aproximadamente el 30% en el segmento rural (segmento 2) durante ese mismo período de tiempo. Para 2045, se espera que el segmento 1 aumente del 7% al 10%, mientras que se espera que el segmento 2 aumente del 30% al 45%. Cabe señalar que estas proyecciones se refinarán aún más con futuros esfuerzos de modelización.

Propósito del estudio – mejorar la seguridad del corredor



Guión:

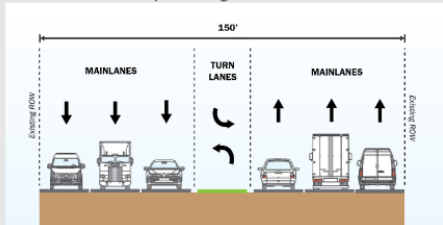
Por último, otra consideración del estudio es mejorar la seguridad del corredor. Este mapa en la pantalla muestra el corredor de estudio dividido en 2 segmentos - azul claro es el área más cercana al Loop 20 - el tramo urbano.

Este segmento de la carretera 59 tiene una tasa de accidentes automovilísticos 273% más alta que el promedio estatal para otras áreas. La mayor densidad de accidentes se registró en la intersección Bob Bullock Loop/US 59.

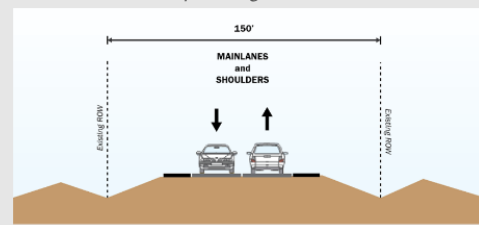
US 59 sección típica - condiciones existentes y mejoras propuestas



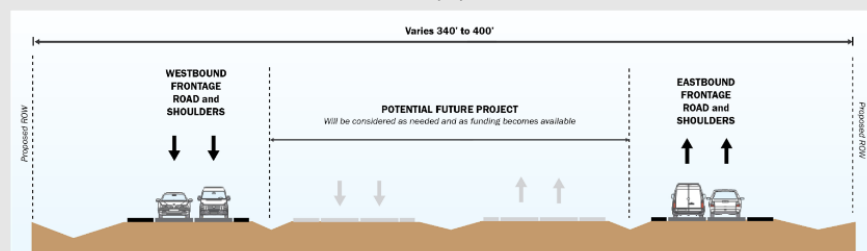
Sección Típica - Segmento 1 Existente



Sección Típica - Segmento 2 Existente



Sección propuesta

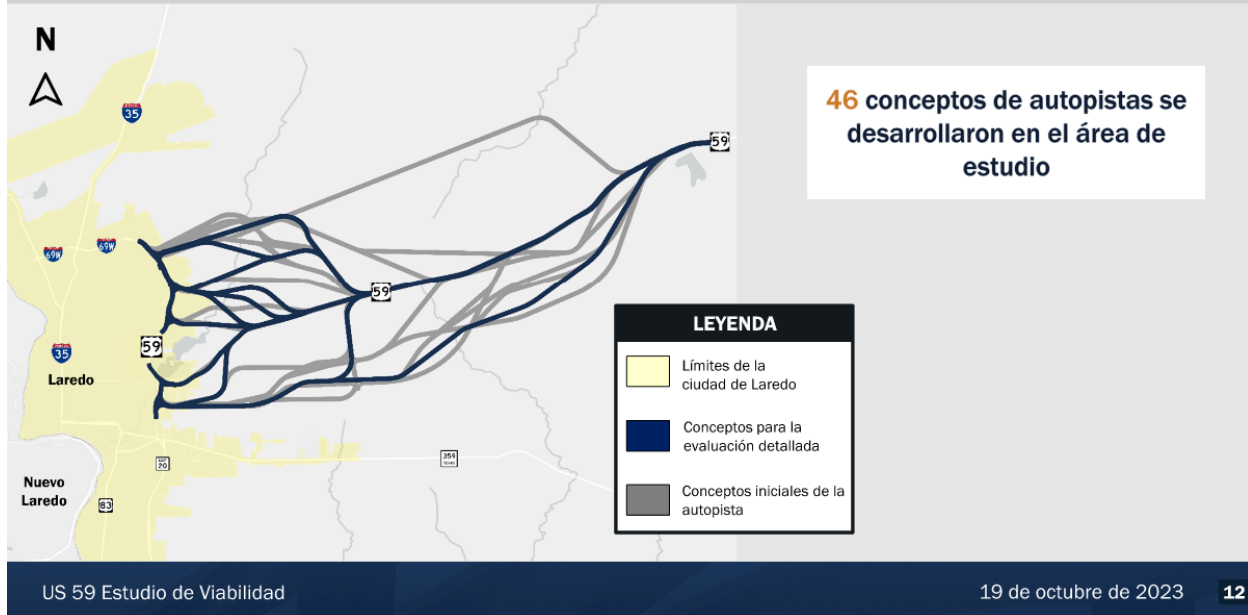


Guión:

El corredor US 59, como existe hoy, es una autopista de alta velocidad con iluminación limitada. Dependiendo de la ubicación, hay 1 a 3 carriles en cada dirección, con la mayoría del corredor con sólo un carril en cada dirección, como se muestra. La huella del derecho de paso existente es de unos 150 pies.

La carretera propuesta tiene una huella máxima de 400 pies a la derecha de camino, así como una huella reducida de 340 pies en ciertos lugares, donde el derecho de paso es limitado o donde TxDOT tendría que reducir su huella para evitar una restricción. Se anticipa que la carretera propuesta serán los carriles principales en caso de que haya fondos disponibles.

US 59 mejoras potenciales – conceptos iniciales de la autopista



Guión:

Ahora vamos a pasar a las mejoras propuestas desarrolladas para el corredor. En otoño de 2022, TxDOT desarrolló inicialmente 46 conceptos iniciales de autopistas dentro del área de estudio.

US 59 posibles mejoras – conceptos para una evaluación detallada



Guión:

Tras un examen preliminar de los conceptos iniciales de la autopista, se eligieron 13 conceptos para avanzar en la evaluación detallada a principios de 2023.

US 59 mejoras potenciales - conceptos propuestos para la evaluación futura



Guión:

En la primavera de 2023, se desarrolló una matriz de evaluación como herramienta para analizar y revisar los 13 conceptos restantes. Algunas de las categorías de evaluación incluyeron:

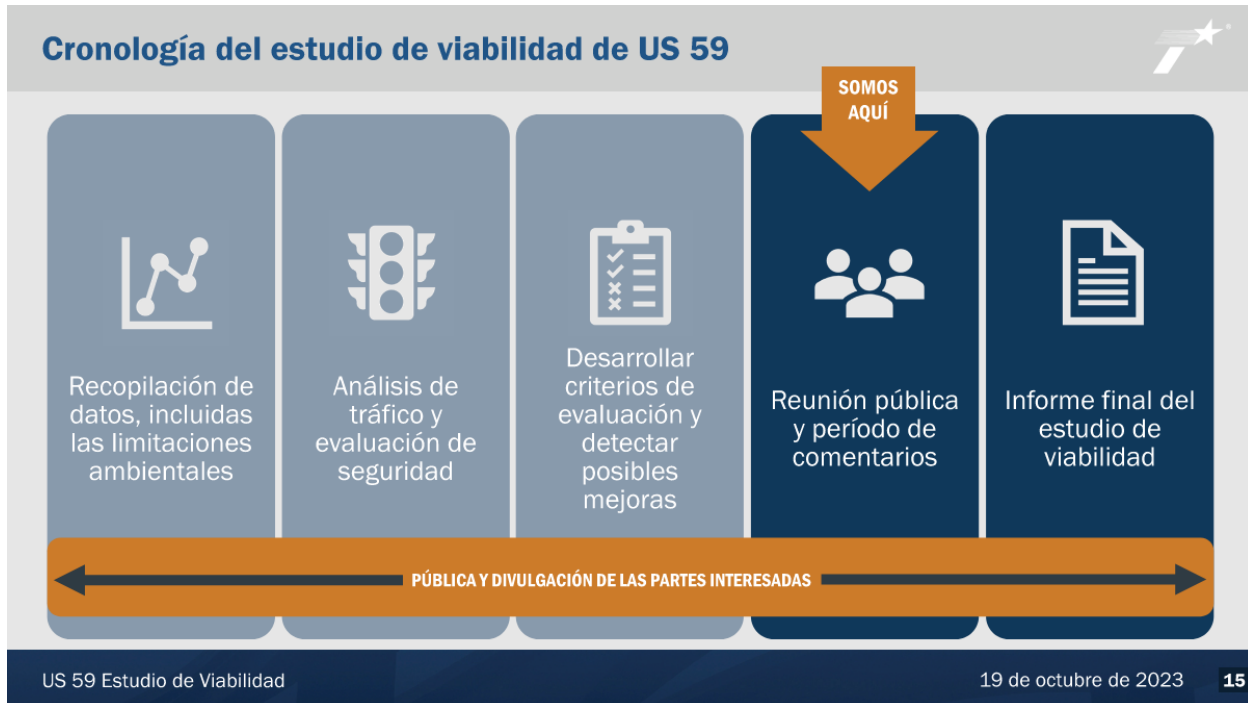
- Desplazamientos residenciales o comerciales
- Enrutamiento del tráfico de carga demasiado lejos de la actual ruta US 59
- Ruta sustancialmente más larga o costo más alto para construir

La matriz de evaluación completa está disponible para su revisión en las juntas de exhibición en la reunión en persona y en el sitio web del estudio.

Después de completar esta evaluación detallada, se están estudiando cuatro conceptos propuestos y el concepto de No-Build, que pasará a la siguiente fase de estudio.

También puede ver cada uno de estos conceptos con más detalle en las parcelas roll ubicadas en el sitio web del estudio.

Cronología del estudio de viabilidad de US 59

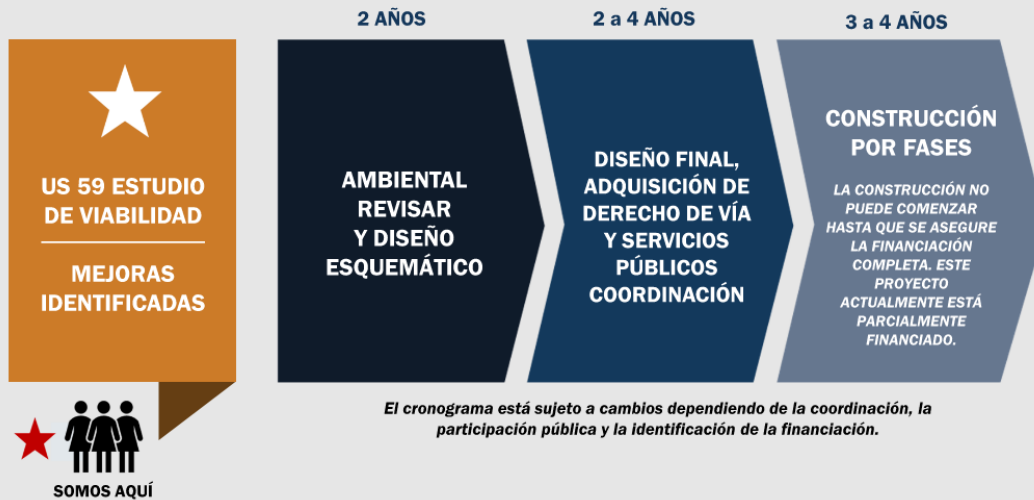


Guión:

TxDOT está cerca del final del proceso de estudio de viabilidad y se encuentra en la fase de reunión pública y el período de comentarios. El período de comentarios públicos concluirá el viernes 3 de noviembre de 2023. TxDOT proporcionará respuestas a los comentarios recibidos que se incluirán en el resumen de la sesión pública.

Después de esta reunión, TxDOT también desarrollará el informe final del estudio de factibilidad con recomendaciones sobre cómo proceder y si este estudio debe avanzar a la siguiente fase de desarrollo.

Proceso de desarrollo del proyecto



Guión:

Este estudio se encuentra en proceso de factibilidad, donde TxDOT se ha enfocado en la recolección de datos y diseño geométrico preliminar para evaluar la practicidad de este proyecto. Si se determina que el estudio debe avanzar a la siguiente fase de desarrollo, entonces TxDOT comenzará la revisión ambiental y el proceso de diseño esquemático de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). Esta fase podría durar hasta dos años, pero dependerá en gran medida de la clasificación ambiental.

Si el proyecto recibe autorización ambiental a través del proceso NEPA, TxDOT pasará a un diseño final que puede tomar un promedio de dos a cuatro años.

Finalmente, a la espera de la identificación de la financiación, el proyecto pasará a la fase de construcción por etapas, que tardará otros dos o cuatro años, o más, en completarse. Es importante tener en cuenta que la construcción gradual del proyecto no comenzará hasta que se asegure la financiación completa.

Cómo enviar sus comentarios



PROPORCIONE INFORMACIÓN



Mapa interactivo y encuesta

Visite el sitio de la Reunión Pública Virtual en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov); Búsqueda de palabras: US 59 Feasibility Study - Virtual Public Meeting para completar la encuesta del estudio y comentar o escanear el código QR



Correo electrónico

Alberto.Chavez@txdot.gov Departamento de Transporte de Texas
Distrito de Laredo
Attn: Alberto Chavez
1817 Bob Bullock Loop
Laredo, TX 78043



Correo



Mensaje de voz

(956) 629-8132

LOS COMENTARIOS DEBEN RECIBIRSE ANTES DEL VIERNES 3 DE NOVIEMBRE DE 2023

CONTACTO DEL ESTUDIO: Para comentarios generales sobre la presentación o estudio, comuníquese con el gerente de proyecto de TxDOT, Alberto Chavez at Alberto.Chavez@txdot.gov.

Guión:

Los comentarios serán aceptados de varias maneras como se muestra en la pantalla. Si desea dejar un comentario verbal, llame al número de correo de voz.

Los comentarios deben ser recibidos o marcados por correo antes del 3 de noviembre de 2023, para ser incluidos en el resumen de la reunión pública y considerados en el desarrollo del informe final del estudio de viabilidad.



GRACIAS!

Alberto Chavez
Gerente de proyecto de TxDOT
TxDOT – Distrito de Laredo
Alberto.Chavez@txdot.gov

US 59 Estudio de Viabilidad

19 de octubre de 2023

18

Guión:

Esto concluye nuestra presentación sobre el Estudio de Viabilidad de US 59. Agradecemos sinceramente su participación e interés en este estudio. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración.

Gracias.